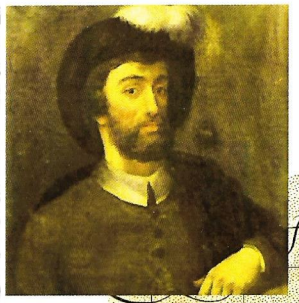

500 AÑOS DE LA PRIMERA VUELTA AL MUNDO

PORTUGALETE, 17 diciembre 2019

Salón de Actos, a las 19.00 horas
ESCUELA DE NÁUTICA, PORTUGALETE

A LAS 18.00 VISITA AL PLANETARIO

NAVEGACIÓN ASTRONÓMICA E INSTRUMENTOS DE NAVEGACIÓN EN EL S. XVI

Javier Sánchez-Beaskoetxea

ASOCIACIÓN VIZCAÍNA DE CAPITANES DE LA MARINA MERCANTE
BIZKAIKO MERKATARITZA-ITSASKETAKO KAPITAINEN ELKARTEA

...y más sabrá Vuestra Majestad que aquello que más debemos estimar y tener es que hemos descubierto y dado la vuelta a toda la redondez del mundo, que yendo para el Occidente hayamos regresado por el Oriente.

La carrera por el control de las rutas marítimas entre Castilla y Portugal se inició en el s. XV y continúo durante gran parte del s. XVI. La navegación se convirtió entonces en política de estado. Las navegaciones, se sustentaban en las concepciones geográficas y científicas desarrolladas tiempo atrás por Eratóstenes, Posidonio y Ptolomeo.

Eratóstenes, un geógrafo que vivió en el siglo III antes de Cristo, fijó en treinta y nueve mil kilómetros la longitud del ecuador, una medición asombrosa, pues tan sólo erró en mil kilómetros. Cien años después Posidonio calculó en unos veintiocho mil kilómetros la circunferencia de nuestro planeta, cifra que ratificó Ptolomeo en el siglo II después de Cristo, y que a su vez manejaron los navegantes de la época como estimaciones para navegar las nuevas e ignotas rutas marítimas.

A partir del siglo XIII empezaron a difundirse las cartas portulanos, que incorporaban cabos, bahías y señalizaban rumbos entre puertos marítimos. Se sabe que a medida que los hombres de mar aportaban información sobre los territorios descubiertos, en la Casa de la Contratación de Sevilla iban actualizando las cartas. Las cartas portulanos, alcanzaron su máximo desarrollo en los siglos XIV, XV y a principios del s. XVI, aunque poco a poco fueron desplazadas por la navegación astronómica, cuando los barcos se lanzaron a cruzar los océanos.

Los siguientes instrumentos eran los utilizados para la navegación; La navegación astronómica contaba con la ayuda del astrolabio, deducían la posición de la embarcación en función de la orientación del sol y de las estrellas. Etimológicamente, astrolabio procede del griego "astron" –astro- y "lanbanien" –buscar", es decir, el buscador de astro.

Con la ayuda de las brújulas o, como la conocían los navegantes en aquel momento, agujas de marear, establecían el norte magnético. El tiempo lo median con ampolletas o relojes de arena. El compás lo utilizaban para medir las distancias sobre las cartas. El escandallo, consistía en una plomada que empleaban para conocer la profundidad del mar por la que navegaban. Por último, para conocer la velocidad que alcanzaban los barcos, lanzaban una astilla por la proa y medían el tiempo que tardaba en desaparecer por la popa de la embarcación.

Los avances técnicos en la navegación avanzaron al ritmo de las necesidades de expansión de las dos principales potencias del momento: Portugal y Castilla. Además del desarrollo en cartografía náutica, tanto embarcaciones como instrumentos de navegación experimentaron mejoras e innovaciones de uso. La brújula y el astrolabio, imprescindibles para la navegación de esta época, no serán superados en uso hasta el s. XVIII con la invención del sextante.

NAVEGACIÓN ASTRONÓMICA E INSTRUMENTOS DE NAVEGACIÓN EN EL S. XVI

Ponente: **D. Javier Sánchez-Beaskoetxea**
Fecha: Martes, 17 de diciembre de 2019.
Lugar: Salón de actos Escuela de Náutica.
Hora: **19:00** horas.
Coloquio: 20.30 horas.
Cierre de la Conferencia a cargo del **Alcalde de Portugalete, D. Mikel Torres.**
Finalizado el acto, degustación de Rioja y Txakoli de la tierra.

Javier Sánchez-Beaskoetxea, Bilbao 1963.
Licenciado en Náutica por la UPV. Licenciado en Periodismo por la UPV.
Doctor en Periodismo por la UPV con la tesis "La imagen de los capitanes de la Marina Mercante en la prensa española".
Premio ANAVE de periodismo en 2012 con el artículo "Los vivos, los muertos y los marinos".
Piloto de la Marina Mercante.
Profesor de Navegación y de otras asignaturas en la Escuela de Náutica de Bilbao desde 2008.
Autor de varias artículos científicos de temas naúticos.
Autor de varios libros, entre ellos dos novelas de temática marítima.