

relección de
gallanes-Elicano
08/1519

ORGANIZA

ASOCIACIÓN VIZCAÍNA DE CAPITANES DE LA MARINA MERCANTE
BIZKAIKO MERKATARITZA-ITSASKETAKO KAPITAINEN ELKARTEA

PATROCINAN

Bilbao UDALA AYUNTAMIENTO

Bizkaia foru aldundia diputación foral

Bilbao PORT

ITSasmuseum BILBAO

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO

HEZKUNTZA, HEZKUNTZA POLITIKA ETA KULTURA SAILA
DEPARTAMENTO DE EDUCACIÓN, POLÍTICA LINGÜÍSTICA Y CULTURA

OSALAN
Laneko Seguratasun eta Ogasunerako Euskal Erakundeak
Instituto Vasco de Seguridad y Salud Laborales

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO

EKONOMIAREN GARAPEN ETA AZPIEGITURA SAILA
DEPARTAMENTO DE DESARROLLO ECONÓMICO E INFRAESTRUCTURAS

COLABORAN

EL CORREO

ARTXIBC

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO

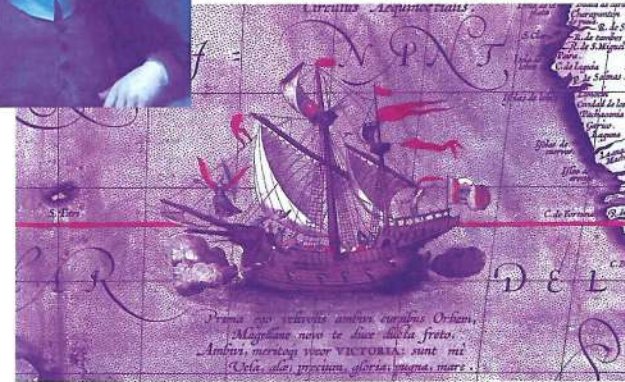
HEZKUNTZA POLITIKA SAILA
DEPARTAMENTO DE POLÍTICA LINGÜÍSTICA

FORO MARITIMO VASCO
EUSKAL HERRIKO ITSAS FORA
THE BASQUE MARITIME FORUM

Primera circumnavegación



500 AÑOS DE LA PRIMERA VUELTA AL MUNDO



BILBAO, 13 noviembre 2019
Salón de Actos, a las 19.00 horas
ITSASMUSEUM BILBAO

CARACTERÍSTICAS DE LAS TRIPULACIONES EN EL SIGLO XVI

Ramón Baroja



ASOCIACIÓN VIZCAÍNA DE CAPITANES DE LA MARINA MERCANTE
BIZKAIKO MERKATARITZA-ITSASKETAKO KAPITAINEN ELKARTEA

Aún en la segunda mitad del Siglo XV la mayor parte del mundo conocido se podía transitar a pie o a lomos de caballerías. Por aquel universo medieval pululaban caravanas, arrieros o simples viajeros en cantidades muy superiores a lo que hoy en día podría suponerse. Desaparecido el carromato como vector principal de transporte con la ruina de la antiguamente magnífica red viaria romana cobraba fuerza la navegación marítima que, bien sea por motivos bélicos, pesqueros o por el simple tráfico de mercancías, gozaba de una preeminencia incuestionable por su más favorable relación tonelada/milla y la manifiesta inseguridad y presencia de bandidaje en las rutas terrestres que compensaban los riesgos inherentes al proceloso medio en que se desarrollaba esta actividad.

La navegación marítima, que históricamente venía sufriendo una cierta evolución tecnológica tanto constructiva como en cuanto a su propulsión, se encontraba en manos de un grupo humano especializado en su manejo por lo común nutrido por habitantes de países y poblaciones ribereñas y que ya en las postrimerías de la baja Edad Media conformaban un clásico gremio al uso con sus normas, sus costumbres e incluso sus fábulas, el gremio de los mareantes. Un viejo oficio compuesto por seres formados a contrapelo de la sedentarización civilizadora, permanentemente ausentes y de difícil socialización, agrupados en comunidades fuertemente jerarquizadas y cerrilmente misóginas, habituados a convivir en espacios limitados, lóbregos e insanos con frecuentes problemas para su supervivencia, especialmente en cuanto a la alimentación y cuidados básicos, que han interiorizado la mar como oportunidad y que, conscientes de la peligrosidad del medio en el que se desenvuelven, rentabilizan sus ausencias accediendo a importantes emolumentos para los estándares de la época. Resumiendo, semi-esclavitud voluntaria bien retribuida, colectivo al que tienen que recurrir los reinos tractores del momento histórico de referencia para realizar la expansión territorial en curso, básicamente marítima, a comienzos de la edad moderna.

Y nadie mejor para explicitar con visión certera las singularidades de este grupo humano que Ramón Baroja, Capitán de la Marina Mercante. Socio fundador de la AVCCMM-cuya presidencia eventualmente llegó a ostentarse así como promotor del COMME, tras una trayectoria profesional marítima en distintos tipos de buques pasó a ejercer ya en tierra en el sector de los Seguros Marítimos llegando a crear, gestionar y presidir la suya propia, actividad en la que actualmente se ocupa. A buen seguro que sus comentarios sobre este colectivo que, hasta que doscientos años más tarde se convierta en cosa de ilustrados, en el XVI aún está dominado por la ambición, el arrojo y la ignorancia, es el sustrato humano sobre el que descansa la maravillosa aventura de los descubrimientos, incluyendo la primera circunnavegación registrada que ahora celebramos.

CARACTERÍSTICAS DE LAS TRIPULACIONES EN EL SIGLO XVI

Ponente: **D. Ramón Baroja**

Fecha: Miércoles, 13 de noviembre de 2019.

Lugar: Salón de actos del Itsasmuseum Bilbao.

Hora: **19:00** horas.

Coloquio: **20.30** horas.

Cierre de la Conferencia a cargo del **Capt, Jon Azkue Manterola** Viceconsejero de Trabajo y Seguridad Social.

Finalizado el acto, degustación de Rioja y Txakoli de la tierra.



Ramón Baroja, Estudió Náutica en la Escuela de Bilbao. Formación en Londres sobre Seguro Marítimo. Dirección de Empresa en la Comercial de Deusto. Comisario de averías Piano en el Conservatorio de Las Arenas.

Fue fundador de la Asociación Vizcaína de Capitanes de la Marina Mercante. Ejerció como Presidente de la AVCCMM. Representante y Ponente por cuenta de IFSMA en el convenio de Torremolinos (ONU). Promotor del COMME.

Después de su trayectoria profesional, como Capitán de la Marina mercante en distintos tipos de buques, trabajó como; Director Comercial de Mapfre Industrial. Consejero Delegado de Mapfre Servicios Marítimos. Consejero de Compañía Oceánica BRET. Consejero de Taida Pesquera. Fundador y Presidente de Gerencia de Riesgos Marítimos. Consejero de Luis Baroja C de S.