

III CONGRESO INTERNACIONAL



500 AÑOS DE LA PRIMERA VUELTA AL MUNDO

BILBAO, 18-19-20, mayo 2021
Bizkaia Aretoa, Paraninfo EHU/UPV



ASOCIACIÓN VIZCAÍNA DE CAPITANES DE LA MARINA MERCANTE
BIZKAIKO MERKATARITZA-ITSASKETAKO KAPITAINEN ELKARTEA

Estamos inmersos en la celebración del V Centenario de la Primera Circunnavegación al Globo Terráqueo por Juan Sebastián Elcano. La Asociación Vizcaína de Capitanes de la Marina Mercante, no podía dejar pasar la oportunidad de organizar un Congreso Internacional, con el ánimo de realizar un análisis profundo sobre la situación de la época que estamos conmemorando, su evolución hasta nuestros días y cómo se ve el futuro, de todas y cada una de las actividades más importantes relacionadas con el mundo marítimo, su repercusión social y económica vivida en toda esa trayectoria a lo largo de la historia y, no menos importante, lo que nos depara esa evolución en el futuro.

Por lo expuesto anteriormente, dentro del proyecto de los eventos que tenemos previstos realizar, se encuentra el tercer Congreso Internacional, "500 AÑOS DE LA PRIMERA VUELTA AL MUNDO", que lo celebraremos en Bilbao los días 18, 19 y 20 de mayo, del próximo año 2021, en el Paraninfo de la UPV/EHU.

Esperamos que los temas a tratar, mencionados en las siguientes páginas de este dossier, fomenten la participación e interés de todo el público en general.

Gracias anticipadas.

SUMARIO

I.	PRESENTACIÓN	4
II.	LUGAR Y FECHA	6
III.	TEMAS	6
IV.	OBJETIVOS	8
V.	DESTINATARIOS	9
VI.	ORGANIZACIÓN Y SECRETARÍA TÉCNICA	10
VII.	PATROCINADORES Y COLABORADES	10
VIII.	SOPORTES DE COMUNICACIÓN	11
IX.	AVANCE DE PROGRAMA	12
X.	VARIOS	17
XI.	PATROCINIO Y COLABORACIÓN	18
XII.	STANDS	20
XIII.	COMITÉS	21
XIV.	PRESUPUESTO	22

I. PRESENTACIÓN

Juan Sebastián Elcano nació en una fecha desconocida, probablemente hacia 1476, en la villa de Getaria, Provincia de Gipuzkoa. No hay grandes dudas sobre la localidad de nacimiento del famoso marino, ya que el propio Juan Sebastián Elcano hizo mención en su testamento a su localidad natal.



La tradición local dice que nació en una casa-torre ya desaparecida que se ubicaba en un solar de la calle de San Roque del Casco Viejo de esta localidad. Una placa cerca del lugar conmemora este supuesto hecho.

Sus padres fueron Domingo Sebastián de Elcano y Catalina del Puerto. Se cree que Juan Sebastián pertenecía a una familia de pescadores y marinos acomodados, que contaban con casa y embarcación propias. Su madre, Catalina, sobreviviría a la muerte de Juan Sebastián, ya que este la mencionó como heredera en su testamento.

Desde muy joven, se enroló en barcos pesqueros y comerciales, por lo que adquirió gran experiencia marinera. Hacia 1509 contaba con una nave de 200 toneladas con la que tomó parte en la expedición militar contra Argel, que fue dirigida por el cardenal Francisco Jiménez de Cisneros. Posteriormente tomó parte en otra campaña en Italia, esta vez a las órdenes del Gran Capitán.

Durante esta última campaña Elcano tuvo que hipotecar su nave a unos mercaderes saboyanos para poder pagar los sueldos que adeudaba a su tripulación, que había amenazado con amotinarse. El navegante vasco esperaba la llegada de la compensación económica que le debía la Corona por los servicios prestados en la campaña militar de Italia, pero esta no acabó de llegar e incapaz de saldar su deuda en plazo, se vio obligado a entregar su nave a los saboyanos. Al hacer esto, Elcano incurrió en un delito, ya que una ley vigente en la época prohibía vender embarcaciones armadas a extranjeros en tiempos de guerra. Perseguido por la justicia y arruinado, Elcano se vio envuelto en una situación casi desesperada.

Hacia 1518 o 1519 se establece en Sevilla, donde tuvo conocimiento del proyecto que estaba preparando el marino portugués Fernando de Magallanes, para descubrir una ruta a las Indias por Occidente, a través de un paso o estrecho por el sur de América, que llevara a las islas de las especias sin necesidad de bordear el continente africano ni atravesar dominios portugueses. La expedición de Magallanes tenía gran dificultad para reclutar tripulación por lo incierto del viaje, por lo que esta se formó en buena medida con desesperados, deudores y forajidos de la justicia, como el propio Elcano.

Fue así como en 1519 Elcano se alistó en la expedición de Magallanes. Su experiencia de hombre de mar le valió un cargo relativamente importante en la expedición; fue nombrado maestre (segundo de a bordo) de la nave Concepción, una de las cinco que componían la escuadra.

III CONGRESO INTERNACIONAL / 500 AÑOS DE LA PRIMERA VUELTA AL MUNDO

La primera circunnavegación del globo había comenzado en Sevilla el 10 de agosto de 1519, fecha en que fue anunciada la partida de la escuadra de cinco naves, capitaneada por Fernando de Magallanes, descendiendo por el Guadalquivir hasta llegar a Sanlúcar de Barrameda.

Durante las siguientes semanas, se acabó de avituallar la escuadra y se resolvieron otros asuntos, mientras el propio Magallanes otorgó testamento en Sevilla el 24 de agosto.

Se inició del viaje el 20 de septiembre, la expedición zarpó de Sanlúcar de Barrameda (Cádiz), con la intención de encontrar el paso marítimo hacia los territorios de las Indias Orientales y buscar el camino que, recorriendo siempre mares castellanos (según el Tratado de Tordesillas), llegase a las islas de las Especias, lo que era la llamada ruta hacia el oeste, que ya había buscado Cristóbal Colón.

La expedición de Magallanes-Elkano estuvo plagada de contratiempos y dificultades. Tras la muerte de Magallanes en Filipinas, en 1521, durante una escaramuza con los indígenas, fue elegido jefe de la expedición Gonzalo Gómez de Espinosa y al frente de la nao Victoria se puso de capitán Juan Sebastián Elkano. Tras arribar a las islas Molucas, objeto del viaje, se emprendió el regreso a España.

La Trinidad navegaba mal y se quedó en el puerto de Tidore para ser reparada y volver por el Pacífico hasta Panamá.

Elkano toma finalmente el mando de la expedición de regreso. Tenía el problema de volver a España con lo que quedaba de la expedición, sin conocer el camino de vuelta por el Pacífico, y parecía una locura intentarlo, por lo que eligió navegar por los mares portugueses hacia el oeste, bordeando África por rutas conocidas y con posibilidades de hacer aguadas.

Tras atravesar el océano Índico y dar la vuelta a África, completó la primera circunnavegación del globo, consiguiendo llevar a término la expedición y llegar al puerto de partida, Sanlúcar de Barrameda, el 6 de septiembre de 1522 en la nao Victoria, junto con otros 17 supervivientes, lo que suponía el logro de una imponente hazaña para la época. Finalmente, el 8 de septiembre, fue descargada en Sevilla la única nave que había logrado regresar.

“Gracias a la Providencia, el sábado 6 de septiembre de 1522 entramos en la bahía de San Lúcar... Desde que habíamos partido de la bahía de San Lúcar hasta que regresamos a ella recorrimos, según nuestra cuenta, más de catorce mil cuatrocientas sesenta leguas, y dimos la vuelta al mundo entero,.....El lunes 8 de septiembre largamos el ancla cerca del muelle de Sevilla, y descargamos toda nuestra artillería”.



II. LUGAR Y FECHA

- Lugar:** Bilbao
- Salón:** Paraninfo de la UPV -Universidad del País Vasco- Auditorio Mitxelena Bizkaia Aretoa. Abandoibarra –Bilbao-
- Fecha:** 18, 19 y 20 de mayo del 2021
Martes, miércoles y jueves.

III. TEMAS

- Lema:** El Lema o Título del congreso es:
500 AÑOS DE LA PRIMERA VUELTA AL MUNDO
MUNDUARI BIRA LEHEN ALDIZ, 500. URTEURRENA

Los temas a tratar podrían tener los siguientes contenidos

✓ **Historia:**

- ☞ Juan Sebastián Elcano, Historia y vida del ilustre marino de Getaria.
- ☞ Historia y vida de los marinos del Territorio Histórico de Bizkaia que realizaron la vuelta al mundo con Juan Sebastián Elcano.
- ☞ Otros ilustres marinos de Euskalherria en la época de Juan Sebastián Elcano.
- ☞ Cualquier tema de interés como; Financiación del viaje, tormentas, enfermedades, creencias, el hambre, la gastronomía, etc., durante el viaje de circunvalación a la tierra.
- ☞ Fernando de Magallanes. Personalidad, contactos e influencias para organizar la expedición. Análisis de los objetivos del viaje.

✓ **Construcción naval:**

- ☞ Construcción Naval en el siglo XVI.
- ☞ Evolución de la Construcción Naval desde el Siglo XVI a nuestros días.
- ☞ El futuro de la Construcción Naval.

✓ **Actividad portuaria:**

- ☞ Actividad portuaria en el Siglo XVI.
- ☞ Evolución de la actividad portuaria desde el siglo XVI a nuestros días.
- ☞ Futuro de la Actividad portuaria, Manipulación de mercancías, Polígonos industriales portuarios para la Gran Industria. Almacenamiento, distribución y manipulación de mercancías para la pequeña y mediana industria.
- ☞ Cualquier otro tema de interés relacionado con los puertos del futuro.

✓ **Comercio Marítimo:**

- ☞ Importancia del comercio marítimo en el Siglo XVI.
- ☞ Repercusión de la primera circunnavegación al globo terráqueo en el comercio marítimo.
- ☞ Evolución del comercio desde el Siglo XVI hasta nuestros días.
- ☞ Futuro del comercio marítimo.
- ☞ Fue la primera vuelta al mundo el inicio de la globalización?

✓ **Transporte marítimo de personas y de mercancías:**

- ☞ Elementos que intervenían en el transporte marítimo en el Siglo XVI.
- ☞ Historia y evolución del transporte de pasajeros.
- ☞ Importancia del turismo en el transporte marítimo.
- ☞ Nacimiento y evolución de las figuras de Transitario, Consignatario, Agente de aduanas, etc., sus funciones y futuro de los mismos.

✓ **Administración marítima:**

- ☞ La Administración marítima en el Siglo XVI.
- ☞ Evolución de la Administración marítima hasta nuestros días.
- ☞ Futuro de la Administración marítima.

✓ **Formación náutica y marítima:**

- ☞ La formación náutica en el Siglo XVI.
- ☞ Evolución e historia de la formación náutica desde el siglo XVI hasta nuestros días.
- ☞ Futuro de la formación náutica y marítima.

✓ **Sistemas de navegación:**

- ☞ Sistemas y equipamiento de navegación en el Siglo XVI.
- ☞ Evolución de los sistemas de navegación desde el Siglo XVI hasta nuestros días.
- ☞ El Futuro de los sistemas de navegación.

✓ **Tripulaciones:**

- ☞ Características de las tripulaciones en el Siglo XVI.
- ☞ Evolución de las tripulaciones desde el Siglo XVI hasta nuestros días.
- ☞ Futuro de las tripulaciones.

✓ **La sanidad en los buques:**

- ☞ La sanidad en el Siglo XVI
- ☞ La sanidad a bordo de los buques en el Siglo XVI.
- ☞ Evolución de la sanidad a bordo de los buques, desde el Siglo XVI hasta nuestros días.
- ☞ Futuro de la sanidad a bordo de los buques.

✓ **Las Comunicaciones:**

- ☞ Las comunicaciones en el siglo XVI.
- ☞ Al ser las tripulaciones de distintas nacionalidades, como se comunicaban entre ellos.
- ☞ Idiomas utilizados en la comunicación con los nativos, en las distintas escalas realizadas durante la primera vuelta al mundo. (Pidgin de los distintos idiomas, Chamorro, etc.).

✓ **La Pesca:**

- ☞ La industria pesquera en el Siglo XVI.
- ☞ La pesca del bacalao y de la ballena y su diferenciación.
- ☞ La evolución de los buques y optimación de las capturas.
- ☞ Establecimientos en otras costas para su mejor aprovechamiento y desarrollo técnico.
- ☞ Formación de las tripulaciones.
- ☞ Desarrollo actual de la pesca y su futuro.

✓ **Cambio climático.**

✓ **Medio ambiente.**

IV. OBJETIVOS

Los principales objetivos buscados por los organizadores y patrocinadores son:

- ✓ Historiadores en general.
- ✓ Enaltecer la figura y hazaña del Ilustre marino Juan Sebastián Elcano.
- ✓ Enaltecer la figura y hazaña de los Ilustres marinos vascos que acompañaron a Juan Sebastián Elcano.
- ✓ Enaltecer la figura de otros marinos vascos de la época de Juan Sebastián Elcano.
- ✓ Profesionales del sector portuario.
- ✓ Historia y evolución de la actividad portuaria.
- ✓ Empresas navieras
- ✓ Historia de la construcción naval y su futuro.
- ✓ Profesionales del sector marítimo.
- ✓ Evolución del comercio e importancia del comercio marítimo tanto en el Siglo XVI como en la actualidad.
- ✓ Características y formación de las tripulaciones, evolución y futuro de las mismas.
- ✓ Sistemas de navegación y su evolución histórica.
- ✓ Autoridades marítimas.
- ✓ Historia y evolución de la Administración marítima.
- ✓ Profesionales de la sanidad.
- ✓ Profesionales de emergencias.
- ✓ Profesionales de salvamento.

- ✓ Profesionales de prevención.
- ✓ Entidades aseguradoras. Historia, evolución y futuro del seguro marítimo en general.
- ✓ Profesionales del medioambiente y del cambio climático.

V. DESTINATARIOS

Estas Jornadas Técnicas están dirigidas a:

- ✓ Administración marítima en general
- ✓ Empresas del negocio marítimo
 - ☞ Navieros
 - ☞ Astilleros
 - ☞ Consignatarias, Transitarios, Agentes de Adunas, etc.
- ✓ Autoridades responsables de la industria marítima
- ✓ Profesionales del Sector marítimo y portuario
- ✓ Profesionales de la sanidad, prevención, salvamento, etc.
- ✓ Responsables de la Formación Marítima
- ✓ Público en general, interesados en conocer la historia de las ilustres hazañas realizadas por los marinos de este país.



VI. ORGANIZACIÓN Y SECRETARÍA TÉCNICA

Organización:

- ✓ AVCCMM, Bilbao Port, Escuela de Ingeniería de Bilbao - Enseñanzas Náuticas de la UPV/EHU.

Secretaría Técnica

- ✓ AVCCMM

VII. PATROCINIO Y COLABORACIONES

Patrocinadores principales

- ✓ Bilbao Port
- ✓ Escuela de Ingeniería de Bilbao - Enseñanzas Náuticas de la UPV/EHU

Patrocinadores posibles (Instituciones)

- ✓ Diputación Foral de Bizkaia
- ✓ Ayuntamiento de Bilbao
- ✓ Ayuntamiento de Barakaldo
- ✓ Ayuntamiento de Bermeo
- ✓ Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Bizkaia
- ✓ Museo de Bellas Artes
- ✓ Itsasmuseum Bilbao
- ✓ DGMM
- ✓ DGP
- ✓ Gobierno Vasco
 - ☞ Interior (Atención de Emergencias)
 - ☞ Departameto de Desarrollo Económico e Infraestructuras. Dirección de Puertos y Asuntos Marítimos.
 - ☞ Transporte
 - ☞ Pesca

Colaboradores posibles (Empresas y Entidades del sector)

- ✓ Las Industrias del sector marítimo
- ✓ Foro Marítimo Vasco
- ✓ Asociación de Navieros Vascos
- ✓ Escuela de Administración Marítima
- ✓ OSALAN
- ✓ SASEMAR - Centro Jovellanos
- ✓ BBK
- ✓ Empresas de Remolcadores
- ✓ Empresas Atuneras

VIII. SOPORTES DE COMUNICACIÓN

Dossier de presentación

Elaboración del Dossier de presentación del congreso para búsqueda de patrocinadores, entidades colaboradoras, etc.

Folleto de programa

Programa de actividades, participantes, patrocinadores, etc. Envío por mailing.

Campaña publicitaria

Campaña de marketing on-line y en las principales revistas especializadas comunicando la celebración del congreso.

Papelería

Diseño de la papelería del congreso: folios, sobres, etc.

Mailing

Mailing para cinco mil instituciones, ayuntamientos, asociaciones, empresas y profesionales españoles relacionados directamente con el mundo de la seguridad marítima.

Carteles y Publicidad

Diseño del cartel anunciador y página de publicidad.

Pancarta de cabecera

Diseño de la pancarta para colocar en el salón de conferencias.

Cartera con cuadernos, bolígrafos, etc.

Diseño de la cartera con logotipos de organizadores y patrocinadores.

Publicación en CD que recoja las ponencias

Con logotipos de organizadores y patrocinadores.

Página web

Elaboración de una web propia de las Jornadas.

Banner

Elaboración de un banner para colocar en la web e intercambio web.

Rueda de prensa y Dossier

Organización y convocatoria de rueda de prensa.

Recopilación de las apariciones en Prensa en relación con las Jornadas.

IX. AVANCE DE PROGRAMA

Programa Provisional

Primer día, martes, 18 de mayo.

08:30: Recepción de congresistas. Acreditación. Entrega de documentación.

09:15: Apertura del Congreso a cargo del señor Presidente del Puerto de Bilbao.

SALA "A"

09:30: Historia y vida de los marinos del Territorio Histórico de Bizkaia que realizaron la vuelta al mundo con Juan Sebastián Elcano.

10:00: Otros ilustres marinos de Euskalherria en la época de Juan Sebastián Elkan.

10:30: Cualquier tema de interés como; Financiación del viaje, tormentas, enfermedades, creencias, el hambre, la gastronomía, etc., durante el viaje de circunvalación a la tierra.

11:00: Fernando de Magallanes, Personalidad, contactos e influencias para organizar la expedición. Análisis de los objetivos del viaje.1

11:30: Coloquio.

11:45: Café.

12:00: Construcción naval en el siglo XVI.

12:30: Evolución de la Construcción Naval desde el Siglo XVI a nuestros días.

13:00: El futuro de la Construcción Naval.

13:30: Coloquio.

14:00: Almuerzo de Trabajo.

16:00: Actividad portuaria en el siglo XVI.

16:30: Evolución de la actividad portuaria desde el siglo XVI a nuestros días.

17:00: Futuro de la Actividad portuaria, Manipulación de mercancías, Polígonos industriales portuarios para la Gran Industria. Almacenamiento, distribución y manipulación de mercancías para la pequeña y mediana industria.

17:30: Cualquier otro tema de interés, relacionado con los puertos del futuro.

18:00: Coloquio.



SALA "B"

09:30: Las comunicaciones en el siglo xvi

10:00: Al ser las tripulaciones de distintas nacionalidades, como se comunicaban entre ellos.

10:30: Idiomas utilizados en la comunicación con los nativos, en las distintas escalas realizadas durante la primera vuelta al mundo. (Pidgin de los distintos idiomas, Chamorro, etc.)

11:00: Coloquio

11:30: Café.

12:00: Sistemas de navegación en el sigloXVI

12:30: Evolución de los sistemas de navegación desde el Siglo XVI hasta nuestros días.

13:00: El Futuro de los sistemas de navegación.

13:30: Coloquio.

14:00: Almuerzo de Trabajo.

16:00: La formación náutica en el Siglo XVI.

16:30: Evolución e historia de la formación náutica desde el siglo XVI hasta nuestros días.

17:00: Futuro de la formación náutica y marítima.

17:30: Coloquio

18:00: Final Primera Jornada.

21:00: Cena Oficial del Congreso.

Segundo día, miércoles, 19 de mayo.

SALA "A"

- 09:00: Elementos que intervenían en el transporte marítimo en el Siglo XVI.
- 09:30: Historia y evolución del transporte de pasajeros.
- 10:00: Importancia del turismo en el transporte marítimo.
- 10:30: Nacimiento y evolución de las figuras de Transitario, Consignatario, Agente de aduanas, etc., sus funciones y futuro de los mismos
- 11:00: Coloquio
- 11:45: Café
- 11:30: Importancia del comercio marítimo en el Siglo XVI.
- 12:00: Repercusión de la primera circunnavegación al globo terráqueo en el comercio marítimo.
- 12:30: Evolución del comercio marítimo desde el Siglo XVI hasta nuestros días
- 13:00: Futuro del comercio marítimo
- 13:30: Fue la primera vuelta al mundo el inicio de la globalización?
- 14:00: Traslado y embarque en embarcación por la ría de Bilbao donde se servirá un lunch.
- 16:00: Características de las tripulaciones en el Siglo XVI.
- 16:30: Evolución de las tripulaciones desde el Siglo XVI hasta nuestros días
- 17:00: Futuro de las Tripulaciones.
- 17:30: Coloquio.



SALA "B"

09:00: La sanidad en el Siglo XVI

09:30: La sanidad a bordo de los buques en el Siglo XVI.

10:00: Evolución de la sanidad a bordo de los buques, desde el Siglo XVI hasta nuestros días.

10:30: Futuro de la sanidad a bordo de los buques.

11:00: Coloquio

11:45: Café

11:30: El seguro marítimo en el Siglo XVI

12:00: Evolución de los seguros marítimos desde el Siglo XVI hasta nuestros días.

12:30: Futuro del seguro marítimo.

13:00: Coloquio

14:00: Traslado y embarque en embarcación por la ría de Bilbao donde se servirá un lunch.

16:00: La gastronomía en el Siglo XVI.

16:30: Importancia de las especias para la gastronomía europea.

17:00: La evolución gastronómica hasta nuestros días

17:30: La gastronomía del futuro

18:00: Coloquio.

18:20: Final segunda jornada.

19:00: Recepción en el Ayuntamiento

Tercer día, jueves, 20 de mayo.

SALA "A"

09:00: La industria pesquera en el Siglo XVI.

09:20: La pesca del bacalao y de la ballena y su diferenciación.

09:40: La evolución de los buques y optimación de las capturas.

10:00: Establecimientos en otras costas para su mejor aprovechamiento y desarrollo técnico.

10:20: Formación de las tripulaciones.

10:40: Desarrollo actual de la pesca y su futuro.

11:00 Coloquio.

11:15: Café.

11:30: La administración marítima en el siglo XVI.

12:00: Evolución de la administración marítima.

12:30: Futuro de la administración marítima

13:00: Coloquio.

SALA "B"

09:00: La meteorología en el Siglo XVI.

09:30: La evolución de la meteorología hasta nuestros días.

10:00: El cambio climático.

10:30: Las consecuencias del cambio climático.

11:00 Coloquio.

11:15: Café.

11:30: El medio ambiente

12:00: Evolución medioambiental hasta nuestros días

12:30: Elementos que afectan al medio ambiente.

13:00: Coloquio

SALA "A"

13:15: Conferencia de clausura: " Juan Sebastián Elkano, Historia y vida del ilustre marino de Getaria"

13:45 Clausura.

X. VARIOS

Moderadores: Políticos / Representantes de medios de comunicación

Idiomas: Español / Inglés

Inscripción:

Realizando el pago antes del 1 de marzo de 2021: 200 € (165 € + 21% IVA)

Para entidades colaboradoras: 150 € (124 € + 21% IVA)

Realizando el pago después del 1 marzo 2021: 242 € (200 € + 21% IVA)

Para entidades colaboradoras: 200 € (165 € + 21% IVA)

(El abono de la cuota de inscripción da derecho a la asistencia a las jornadas, a la documentación, a los cafés, al almuerzo de trabajo y al diploma de asistencia)

Invitados:

Considerar algún posible homenaje o posible entrega de medalla o reconocimiento.
Algunos reconocimientos.

Cena Oficial:

Inscripción a la cena Oficial: 40€

(Para inscribirse a la cena Oficial es necesario estar inscrito en el Congreso)

ALOJAMIENTO/HOTELES

Hoteles concertados para Congresistas próximos al salón de conferencias y recogerlos en el programa del Congreso.

- Hotel Meliá Bilbao*****
- Hotel Miró****
- Hotel Carlton*****
- Hotel NH Collection Villa de Bilbao ****

XI. PATROCINIO Y COLABORACIÓN

ENTIDADES PATROCINADORAS (dos/tres patrocinadores principales)

Aportación de 30.000€

Condiciones de participación como empresa patrocinadora

Las entidades patrocinadoras son aquellas que contribuyen con una aportación económica de 30.000 € para la financiación de los gastos principales del Congreso, Cena Oficial o almuerzos de trabajo.

Las entidades patrocinadoras obtendrán las siguientes ventajas:

- Participación de un representante en los actos de Apertura y/o Clausura del Congreso.
- El nombre de la organización figurará como entidad patrocinadora con el logotipo en el programa oficial definitivo que se editará en el mes de enero de 2021.
- Colocación de un Cartel en las mesas con el logotipo de la empresa mencionando que la comida/almuerzo/cena es cortesía de la empresa patrocinadora.
- Veinte minutos de tiempo para la exposición de una Comunicación sobre un tema que pueda resultar de interés mutuo y que tenga relación con nuevos productos, nuevas técnicas, nuevas tecnologías o cualquier aspecto innovador en el sector marítimo y la emergencia.
- Asistencia gratuita al Congreso para el ponente y otras diez personas de su organización. Incluyendo la asistencia a la Cena Oficial.
- Publicación de la ponencia presentada.
- Aparición en el cartel del congreso con logotipo figurando como entidad patrocinadora.
- El nombre de la empresa figurará como entidad patrocinadora en la WEB del Congreso.
- Aparición de la empresa como entidad patrocinadora en la documentación que se entregue a los congresistas.
- Diploma como ponente en el Congreso.

EMPRESAS COLABORADORAS

Condiciones de participación como empresa colaboradora

La empresa aportará la cantidad de 7.000 € en concepto de entidad colaboradora contribuyendo a que sea posible la organización de este Congreso. (6.000 € para las empresas que tengan contrato de publicidad anual en la Revista RECALADA durante el año 2021).

Las entidades colaboradoras obtendrán las siguientes ventajas:

- Veinte minutos de tiempo para la exposición de una Comunicación sobre un tema que pueda resultar de interés mutuo y que tenga relación con nuevos productos, nuevas técnicas, nuevas tecnologías o cualquier aspecto innovador en el sector marítimo.
- El nombre de la empresa figurará como entidad colaboradora en el programa oficial definitivo.
- Asistencia gratuita al Congreso para el ponente y otro invitado de su empresa. Incluye la asistencia a la Cena Oficial.
- Publicación de la ponencia presentada.
- Aparición en el cartel del congreso figurando como entidad colaboradora.

- El nombre de la empresa figurará como entidad colaboradora en la WEB del Congreso.
- Aparición de la empresa como entidad colaboradora en la documentación que se entregue a los congresistas.
- Diploma como ponente en el Congreso.

OTRAS MODALIDADES DE COLABORACIÓN

Concepto	Importe en €
Cena Oficial (entre uno o dos colaboradores)	15.000
Cena de Bienvenida (Junta Directiva y Ponentes)	3.000
Cóctel de bienvenida Cena Oficial	3.000
Almuerzo de trabajo -primer día- (+Stand+ Info en cartera)	7.000
Almuerzo de trabajo -segundo día- (+Stand+ Info en cartera)	7.000
Pausa Café –1er día- + Info. comercial en cartera de congresistas	3.000
Pausa Café –2do. día- + Info. comercial en cartera de congresistas	3.000
Programa de acompañantes	3.000
Land Yard con nombre de empresa + Info. comercial en cartera de congresistas	3.000
Carteras de Congresistas con logo de la empresa + Info. comercial en cartera de congresistas (máximo de 4 páginas)	3.500

Las empresas que tengan contratada campaña anual en la revista RECALADA de la AVCCMM obtendrán un descuento del 20% en estas modalidades de colaboración.
(IVA 21% no incluido)

Las entidades colaboradoras sin ponencia tendrán las siguientes ventajas:

- El nombre de la empresa figurará como entidad colaboradora en el programa oficial definitivo.
- Inclusión de la Información comercial de la empresa en la Carpeta de congresistas.
- Aparición en el cartel del congreso figurando como entidad colaboradora.
- Aparición de la empresa como entidad colaboradora en la documentación que se entregue a los congresistas.
- Aparición con el nombre y logotipo de la empresa en la Web de las Jornadas.
- Carteles con el logotipo de la empresa en las mesas de Cóctel, Cafés y Almuerzos.
- Asistencia gratuita para una persona de la empresa. Incluye la asistencia a la Cena Oficial.

Se puede contratar la inclusión de información comercial en cartera de congresistas: un folleto con un máximo de 4 páginas por un importe de 1.000 € + IVA.

XII. STANDS

Existe la posibilidad de colocar Stands en el vestíbulo del Congreso

Características Stands

- Superficie: 6 m² (3x2)
- Mobiliario: Mostrador y un taburete.

Importe

- 2.000 € + IVA. (Incluye la inscripción de dos personas)
Reserva de stand mediante pago del 20% (400 €) antes del 15 de marzo de 2021.
El pago se realizará por adelantado, antes del 10 de abril de 2021.

Número de STANDS disponibles: 8



XIII. COMITÉS (Provisional)

Se constituirán los siguientes comités que figurarán en el programa de la página web del Congreso:

- **Comité de Honor**

Señor/a Lehendakari del Gobierno Vasco,
Señor/a Diputado General de Bizkaia,
Señor/a Alcalde de Bilbao,
Señor/a Rector de la Universidad del País Vasco.
Señor/a Presidente de Bilbao Port,
Señor/a Consejero de Desarrollo económico y competitividad del Gobierno Vasco.
Señor/a Consejero de Cultura y Política Lingüística,
Señor/a Diputado Foral de Euskera y Cultura.
Capt. Javier Zarragoikoetxea, Presidente de la AVCCMM.

- **Comité Organizador**

D. Enrique Amezua San Martín. Director de la Escuela de Ingeniería de Bilbao.
Capt. Patxi Odiaga, Secretario de la AVCCMM.
D. Luis Gabiola, Director comercial de Bilbao Port.
Capt. José Ignacio Uriarte. Subdirector de Enseñanzas Náuticas de la Escuela de Ingeniería de Bilbao.
Capt. Fernando Cayuela Camarero. Profesor de la Escuela de Ingeniería de Bilbao.

- **Comité Científico**

Capt. Fernando Cayuela Camarero. Profesor de la Escuela de Ingeniería de Bilbao.
Capt. Xabier Cabellos, Asesor de la AVCCMM.
Capt. Ramón L. Baroja, Junta Directiva de la AVCCMM.
Capt. Eduardo Cruz Iturzaeta, de la AVCCMM

Normativa del Gobierno vasco sobre Tratamientos (2011):

Decimotercero.- Otros. El tratamiento oficial protocolario de los miembros del Gobierno y de los altos cargos será el de Señor/Señora seguido de la denominación del cargo, puesto, empleo o rango.

XIV. PRESUPUESTO

PRESUPUESTO Congreso 2021 para 200 personas (en euros)

CONCEPTO	IMPORTE	TOTALES
Infraestructuras		20.280
Sala de Conferencias	15.000	
Centro Floral mesa congreso	200	
Audiovisuales (depende si hay traducción)	1.000	
Autobús Cena Oficial 4x 300 €	1.200	
Azafatas 3 x 8 x 120	2.880	
Catering		30.800
Comidas de Trabajo -2- x25 € x 200	10.000	
Coffee Breaks -3- x 8 € x 200	4.800	
Cena OFICIAL 150 personas x 90 €	13.500	
Cena Bienvenida	2.500	
Programa Acompañantes (para 10-15 personas)		1.500
Autobuses, entradas, regalos, etc. y almuerzos 10 pers.	1500	
Viajes		8.500
Viajes y alojamiento de 10 Ponentes x 600 €	6.000	
Viajes de Organización	1.500	
Alojamiento de Organización	1.000	
Secretaría Técnica		29.800
Elaboración Dossier 50 x 10 €	500	
Edición de Ponencias (300 copias CDs ponencias)	2.700	
Folleto definitivo. 5.000 Cuadríptico	1.500	
Sobres Congreso 5.000	500	
Folios 1.500- Blocs- 4.500/15 400 + acreditaciones 1.500u-250 +certificados	1.500	
Página web + banners	1.500	
Cartelería	2.000	
Land Yards	1.000	
Maletines 200 x 10 €	2.000	
Regalos Ponentes	1.100	
Bolígrafos	150	
Diplomas 200 x 3	600	
Secretaría Técnica 200 x 50	10.000	
Mailing Prog. Definitivo Correos 4.000 + manipulado 5000	2.000	
Mailing del CD del Congreso	250	
Teléfono	1.000	
Mensajería	1.500	
Publicidad		5.000
Varios		2.000
Presupuesto Total		97.880