ORGANIZA

ASOCIACIÓN VIZCAÍNA DE CAPITANES DE LA MARINA MERCANTE
BIZKAIKO MERKATARITZA-ITSASKETAKO KAPITAINEN ELKARTEA

PATROCINAN

Bilbao UDALA AYUNTAMIENTO

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
EKONOMIAREN GARAPEN ETA AZPIEGITURA SAILA
DEPARTAMENTO DE DESARROLLO ECONÓMICO E INFRAESTRUCTURAS

Bilbao PORT

Bizkaia foru aldundia diputación foral

OSALAN
Laneko Segurtasun eta Osasunerako Euskal Erakundea
Instituto Vasco de Seguridad y Salud Laborales

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
HEZKUNTZA, HIZKUNTZA POLITIKA ETA KULTURA SAILA
DEPARTAMENTO DE EDUCACIÓN, POLITICA LINGÜÍSTICA Y CULTURA

ITSASMUSEUM BILBAO

eman ta zabal zazu
Universidad del País Vasco
Euskal Herriko Unibertsitatea

COLABORAN

EL CORREO
INFORMACIÓN CON VALOR

CÁMARABILBAO

ARTXIBO
EUSKADIKO ARTXIBO HISTORIKOA
EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
KULTURA ETA HIZKUNTZA POLITIKA SAILA
DEPARTAMENTO DE CULTURA Y POLÍTICA LINGÜÍSTICA

FORO MARITIMO VASCO
EUSKAL HERRIKO ITSAS FOROA
THE BASQUE MARITIME FORUM

LEHEN MUNDU BIRAREN 500. URTEURRENA
500 AÑOS DE LA PRIMERA VUELTA AL MUNDO

BILBAO, 6 octubre, 2020

Salón Consulado de Bilbao, a las 19.00 horas

CÁMARA DE COMERCIO DE BILBAO

La Repercusión en el Comercio Marítimo del Descubrimiento del Canal de Todos Los Santos (01-11-1520)

Alberto Camarero Orive

ASOCIACIÓN VIZCAÍNA DE CAPITANES DE LA MARINA MERCANTE
BIZKAIKO MERKATARITZA-ITSASKETAKO KAPITAINEN ELKARTEA

LA REPERCUSIÓN EN EL COMERCIO MARÍTIMO DEL DESCUBRIMIENTO DEL CANAL DE TODOS LOS SANTOS (01-11-1520)

El descubrimiento del Canal de Todos los Santos, conocido hoy como Estrecho de Magallanes, supuso encontrar, por fin, el ansiado paso del continente americano. Desde el descubrimiento de América en 1492, y con más intensidad, desde el descubrimiento del Mar del Sur por Núñez de Balboa en 1513, fueron muchos los intentos por encontrar el paso que libraba el continente americano y conectaba con la ansiada Especiería.

El descubrimiento no sólo fue un hito geográfico, sino que puede considerarse que fue la materialización definitiva de un proceso de globalización económica, cultural, política y comercial que había comenzado años atrás con Marco Polo.

La Conferencia analiza el estado del comercio mundial en Europa y en España en el siglo XV, y cómo los descubrimientos llevados a cabo por las dos monarquías hispánicas (Portugal y Castilla) estaban cambiado la configuración de los flujos comerciales y las políticas de ambos reinos.

El descubrimiento del Estrecho, la llegada a la Especiería y la culminación de la primera circunnavegación llevada a cabo por Juan Sebastián Elcano abrió un nuevo mercado para España, una nueva política económica, un nuevo planteamiento de su liderazgo mundial y, también, una crisis con Portugal.

La creación de la Casa de la Contratación de La Coruña, bajo la dirección de Cristóbal de Haro, el financiador junto con la Corona de Castilla de la Armada de la Especiería, la Armada de García Jofre de Loaysa de 1525, donde fallecería Elcano y, finalmente, el Tratado de Zaragoza de 1529 con Portugal con la cesión de las islas Molucas, supusieron unos años intensos y turbulentos, que sembraron las bases para uno de los mayores desarrollos del comercio mundial, donde el papel de España fue fundamental y su presencia en el Pacífico, el lago español, le convirtió en protagonista durante más de dos siglos, desde el descubrimiento del tornaviaje por Andrés de Urdaneta hasta las pérdidas coloniales de 1898; pero eso es otra historia, que habrá que contar.r

Ponente: **D. Alberto Camarero Orive.**

Fecha: **Martes, 6 de OCTUBRE de 2020.**

Lugar: Salón Consulado de Bilbao de la Cámara de Comercio de Bilbao.

Hora: **19:00 horas.**

La apertura la realizará **D. José Ángel Corres.** Presidente de la Cámara de Bilbao.

Coloquio: **20.30 horas.**

Cierre de la Conferencia a cargo del **Ex-Alcalde de Bilbao, D. Ibon Areso**.

Alberto Camarero Orive,
Profesor Titular de la Universidad Politécnica de Madrid (Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos). Dr. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Licenciado en Economía. Licenciado en Administración y Dirección de Empresas. Graduado en Derecho. Experto en Ingeniería Ferroviaria. Miembro del Think Tank de Movilidad de la Fundación Corell. Co-Director del Master en Gestión y Planificación Portuaria e Intermodalidad de Puertos del Estado. Consultor en materia portuaria, marítima y logística. Editor de la colección "Los puertos y la mar", libros dedicados al mundo marítimo-portuario, y, entre otros, co-autor del libro sobre la historia de la construcción del Canal de Panamá, titulado "La conquista de lo imposible".
Viajero, conferenciante, y amante de la vida……

Debido a la situación persistente ocasionada por el Covid-19. El evento se realizará en modo presencial, cumpliendo con las normas vigentes en estos días, aforo del 30%, distancia reglamentada, mascarilla, etc., y, también por streaming.

Por lo indicado en el párrafo anterior, se ruega a las personas que estén interesadas en participar en la Conferencia de modo presencial o mediante retransmisión en directo vía internet , confirmen su asistencia, a través de la página web de la Cámara de Comercio de Bilbao: **https://www.camarabilbao.com/ccb/agenda**. A vuelta de correo recibirán confirmación de la inscripción así como el enlace para la retrasmisión en directo vía internet.

Al tener aforo limitado, se admitirán las inscripciones presenciales al evento, siguiendo rigurosamente el orden de recepción de las mismas.